



Slovenské elektrárne, a.s.
Útvar licencovania

3. a 4. blok Elektrárne Mochovce, závod
935 39 Mochovce
Slovenská Republika
T +421 36 637 8609

Úrad jadrového dozoru SR Podateľňa Trnava	
Došlo:	27.09.2022
Evidenčné číslo:	4169/2022
Číslo spisu:	ÚJD SR 3341-2022
Prílohy:	10 + CD Číslo útvaru: 330 ✓

Úrad jadrového dozoru SR
Riaditeľ Odboru jadrových materiálov,
Ing. Juraj Václav, PhD.
Pracovisko v Trnave
Okružná 5
918 64 Trnava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SE/2022/032550

Kontakt

Miesto/dátum
Mochovce, 26.09.2022

VEC

Žiadosť o povolenie na vývoz 3ks vložených tyčí reaktora

Vážený pán riaditeľ odboru jadrových materiálov, [REDACTED]

v mene spoločnosti SE, a.s. MO34 a v zmysle § 5 ods. 3 písm. i) číslo 541/2004 Z.z., o mierovom využívaní jadrovej energie (Atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vás chcem **požiadat' o vystavenie povolenia na vývoz 3 ks vložených tyčí reaktora** pre nasledovné položky:

2 ks SJZ 3JAZ00BB001.08, BT II, seizmická trieda 1b, výrobné číslo 2005 a 2008
1 ks SJZ 4JAZ00BB001.08 BT II, seizmická trieda 1b, výrobné číslo 2112

Vývoz bude uskutočnený na základe zmluvy 4600003970 zo dňa 9.6.2009 medzi SE a.s., Bratislava a ŠKODA JS, a.s., Plzeň ako repasia (oprava) poškodených vložených tyčí. Predmetné tyče boli dodané ako náhradné diely pre 3 a 4. blok JE Mochovce v 3/1992 a v 7/1993 firmou ŠKODA JS, a.s, Plzeň. Baliace listy a Osvedčenia o akosti a kompletnosti výrobku (*d'alej len „OJAK“*) prikladám v prílohe tohto listu.

Vývoz bude uskutočnený do výrobného závodu spoločnosti:

Adresa doručenia:
ŠKODA JS a.s..
Orlík 266
316 06 Plzeň
Česká republika

Zdôvodnenie:

Počas manipulácie s vloženými tyčami prišlo k ich poškodeniu a skutkový stav bol zdokumentovaný formou NCR číslo: 2021/SJS/052/02797/NCxx, ktorú zasielam v prílohe.

Vo výrobnom závode v ČR prebehne kontrola úrovne poškodenia s prípadným použitím jednotlivých dielov na zloženie 1 ks použiteľnej vloženej tyče, ktorá by vyhovela všetkým zadefinovaným kontrolám v zmysle príslušného PKS-u. V tomto prípade bude vrátený do spoločnosti SE, a.s. MO34 1ks vyskladanej vloženej tyče reaktora (s novým výrobným číslom) a zvyšné diely z pôvodných vyvezených tyčí.

V prípade, že kontrola preukáže nepoužiteľnosť dielov z poškodených vložených tyčí, bude vyrobený úplne nový 1 kus vloženej tyče reaktora (s novým výrobným číslom), ktorý bude následne dodaný do SE a.s. MO34 spolu s pôvodne vyvezenými poškodenými tyčami.

Predpokladaný termín vývozu je naplánovaný na 11/2022 a dovoz na 12/2023 – jednotlivé aktivity sú popísané v harmonograme „Oprava VT z EMO“, ktorý je prílohou tohto listu.

Záverom by som Vás rada informovala, že požiadavky na zabezpečenie kvality (IPZK, TP, PKS) pre príslušné zariadenia boli schválené rozhodnutiami ÚJD SR č. 519/2011, 134/2012, 64/2013 a 336/2017, ktorých kópie prikladám v prílohe tohto listu.

S pozdravom

Slovenské
závod 3. a 4. bloku
935 39

Ing. Mgr.
Manažér Licencovania a riadenia zmlúv

Prílohy (v papierovej forme a v elektronickej forme na CD nosiči):

- 1 x Baliace listy a OJAK-y
- 1 x NCR číslo: 2021/SJS/052/02797/NCxx
- 1 x Harmonogram aktivít „Oprava VT z EMO“
- 1 x Kópia rozhodnutia ÚJD SR č. 519/2011, 134/2012, 64/2013 a 336/2017

Na vedomie:

C2000, C2100, C2400, C2500